

更多「聪明船」将驶人智慧港

船舶自动精准规划航行线路,航行途中准确识别障碍物,自动化码头完成无人化装卸作业……曾经只出现在科幻作品中的场景,如今已在我国航运领域逐步落地生根、成为现实。当前,以人工智能为代表的新一轮科技革命,正在推动航运业从传统的劳动密集型、经验驱动型,向数字化、智能化、自主化方向加速演进,开启航运发展的全新阶段。

近日,交通运输部等4部门联合发布《智能航运2030行动计划》(以下简称《行动计划》),提出到2030年,智能航运发展处于国际先进水平。交通运输部海事局副局长陈德丽表示,《行动计划》不仅是推动智能航运发展的行动指南,更是引领航运业全方位、深层次、系统性深刻变革的重要部署,关乎我国抢占全球航运业国际竞争主动权、塑造航运发展新优势。

掌握竞争主动权

经过多年发展,我国航运业规模已全球领先——拥有全球规模最大的海运船队,建成了全球最大的世界级港口群,港口货物吞吐量和集装箱吞吐量连续多年居世界第一位,国际海运量占全球近三分之一。航运业已成为我国联通世界、保障供应链安全的重要枢纽。

“智能航运是以船舶自主化为重点,以基础设施数字化为支撑,以运行控制协同化为保障的水路运输系统。发展智能航运有利于提升航运安全、效率、绿色水平,是培育新质生产力的重要应用场景。”交通运输部水运科学研究院智能航运技术研究中心主任耿雄飞说。

从国内看,当前我国正在加快建设交通强国。航运作为综合交通运输体系的重要组成部分,其智能化水平直接关系到交通强国建设的整体成效。《国务院关于深入实施“人工智能+”行动的意见》也明确指出,推动人工智能与经济和社会各行业各领域广泛深度融合。发展智能航运是服务国家重大战略、顺应时代发展的必然要求。

从国际看,发展智能航运已成为掌握航运国际竞争主动权的关键举措。“数字化、智能化、网络化、便捷化是全球航运变革的总趋势。以船舶为中心的航运装备体系变革,正逐步成为颠覆世界海运格局的关键。”中国船舶工业行业协会副会长兼秘书长李彦庆说,近年来,国际海事组织积极推进《海上自主水面船舶规则》(MASS Code)的制定工作,既顺应了技术发展与市场期待,也加快了航运业对新技术、新装备的应用步伐。放眼全球,新质技术、系统与设备正牵引船舶总体的演化与创新。人工智能正加速为船舶赋能,推动智能船舶成为新质航运装备的重要代表。

专家认为,《行动计划》的出台与实施,对加快推动智能航运发展,推进交通物流降本提质增效,提升我国航运竞争力,保障供应链韧性与安全,具有重大战略意义。

多点突破释潜能

去年6月,我国自主研发的全球首艘集远程遥控、自主航行与教学实训于一体的智能船舶“新红专”轮,完成狭窄水道自主航行和岸基远程遥控测试。在正式交付使用的近一年时间里,该船先后完成自主靠泊、开阔水域自主航行、多船智能避碰和岸基远程遥控等多项关键性测试,智能化程度达到国际领先水平。

船舶自主化是智能航运发展的核心重点,也是我国技术创新的集中体现。“我国船舶技术创新成果日益丰硕。”耿雄飞介绍,我国自主研发的“珠海云”号科考母船、“新红专”号研究与实训两用船、内河船“豫交投001”号等具备自主航行能力的智能船舶先后下水,部分船舶已进入常态化运营,具备辅助决策能力的智能设备在散货船、油船、集装箱船三大主流船型上得到一定规模应用。

我国智慧港口建设也取得积极进展,自动化技术水平和应用规模总体位居国际前列。截至目前,已累计建成60座自动化集装箱、干散货码头,其中万吨级以上自动化泊位占比约28%。耿雄飞说,我国智慧港口建设走出了一条自主创新之路。我国自动化码头的装卸效率、可靠性和智能化水平均处于国际领先地位。未来,随着港口作业船舶自主化水平的不断提升,我国智慧港口将在海侧作业、船岸协同、远程操控等领域实现更大突破,实现从智慧港口1.0到智慧港口2.0的跃升,进一步巩固全球领先地位。

“聪明的船”要驶人“智慧的港”,船岸协同才能真正释放智能航运的发展效能。今年2月,在山东港口青岛港新湾集装箱码头,我国首艘沿海智能航行集装箱商船“智飞”号完成全球首次集装箱端到端无人作业。该船实现全程自主航行、靠泊、系泊及集装箱装卸的全流程无人干预,标志着我国在智能船舶领域实现了从跟跑到并跑的转变。

量质齐升促转型

《行动计划》明确了两个时间节点目标:到2027年,实现人工智能技术与航运要素广泛深度融合,智能航运核心技术取得突破;到2030年,全面掌握智能航运核心技术,具备谱系化装备系统供给能力,建立更加完善的政策法规和标准规范体系。智能航运发展处于国际先进水平。

“《行动计划》的制定既立足当下,又着眼长远,既强调以人工智能技术赋能航运高质量发展,又注重以航运典型场景带动人工智能技术迭代提升。”耿雄飞表示,《行动计划》的实施,将推动我国智能航运实现质的有效提升和量的快速增长,加速我国航运业转型升级,为交通强国建设提供有力支撑。

“本次发布实施的《行动计划》全面系统部署了未来5年我国智能航运发展的总体目标、技术路径、设施升级以及法规监管体系建设任务,体现了我国在拥抱数字化、智能化技术进程中的系统性思维与战略安排。”在李彦庆看来,聚焦智能船舶发展,推动智能航运技术、装备、系统与数据、基础设施、法规监管等要素协同联动,是推动智能航运发展的关键所在。围绕国内需求开展技术迭代,依托国内数智技术优势、完善的通信系统设施、蓬勃发展的AI技术,在明确的场景中推进成熟技术应用,有利于构建中国版智能航运技术装备体系。

“好的部署需要务实的措施来保障落地。航运业和造船业的紧密合作,传统体系与数智等赋能技术的深度融合,产业实践与法规制定的互动推进,是目标达成和成功的关键。”李彦庆说。

据了解,目前,交通运输部正在加快开展智能航运相关试点工作,建立智能航运试点工作机制,推进试点项目实施。“接下来,我们将协同多方力量,建成一批具有代表性的智能航运试点船舶、试点航线以及综合试点区域,推动智能航运各要素实现商业化应用。”陈德丽表示。

来源:《经济日报》



2026年5月3日,人们在河北省石家庄市正定古城休闲游玩。新华社发(梁子栋 摄)



2026年5月3日,中铁十一局建设者在浙江省湖州市德清县杭德市域铁路舞阳车辆基地进行轨道组装起道作业。新华社发(谢尚国 摄)



2026年5月3日,游客在江苏省无锡市惠山映月街街区游玩(无人机照片)。新华社发(周社根 摄)



2026年5月1日,游客在浙江省金华市武义县大斗山飞行营地乘坐滑翔伞。新华社发(张建成 摄)

从「五一」假期触摸中国经济发展脉动 活力奔涌动能足

立夏之际,中国大地生机勃勃,处处跃动着发展的活力。

“五一”前夕,4月28日,习近平总书记主持召开中共中央政治局会议,分析研究当前经济形势和经济工作。会议强调增强信心,以更大力度和更实举措抓好经济工作。

山水城乡人潮如织,涌动着高涨的出行热情;市面红火、供需两旺,折射消费市场的巨大潜力;实干奋进步履不停,绘就节日最美的劳动风景……忙碌火热的“五一”假期,彰显超大规模市场的优势,勾勒出一幅蓬勃向上的中国经济图景。

人潮奔涌,流动中国尽显蓬勃活力

五月暖阳,位于新疆昌吉州阜康市境内的天山天池景区草木葱茏,澄澈湖水倒映着巍峨的博格达峰,宛若一幅旖旎的山水画卷。

“在短视频平台上经常能够刷到天山天池的美景,今天终于身临其境,切身感受到了大自然的鬼斧神工。”来自陕西西安的游客王先生说。

在安徽黄山唐模古村感受灯火璀璨,到河南隋唐洛阳城国家遗址公园“穿梭古今”,在江苏连云港东海青松岭森林公园漫步林间……这个假期,人们走出家门奔赴春光,在一路行进中感受大美中国的精彩。

交通运输部预测数据显示,今年“五一”假期,全社会跨区域人员流动量预计将超过15.2亿人次,日均超3.05亿人次,同比增长4%,有望创历史新高。

假日期间,跨境出行热度攀高,横琴口岸迎来繁忙的“五一”客流。“假期内地居民赴澳出游热情旺盛,港澳居民北上探亲消费需求同步释放。5月2日,横琴口岸出入境客流达14.8万人次,同比增长15.1%,创下单日客流历史新高。”横琴边检站工作人员告诉记者。

以需求为引领,多元化交通供给释放“文旅融合”乘数效应。“五一”假期,“大美上饶”主题观光列车、“大河之南号”采茶专列等多趟旅游列车集中开行,辽宁10条主题旅游公路全线迎客,上海虹桥机场面向入境和中转旅客推出免费豫园半日游等产品。

假日里的中国,人享其行、物畅其流。5月1日,在中国铁路太原局集团有限公司临汾综合段管辖的瓦日线区段,一列列满载电煤的货运列车驰骋在晋南沃野间。

“聚焦瓦日线电煤保供重点任务,我们加强线路养护与运输组织,保障电煤等重点物资运输高效推进,为民生用能和社会经济发展提供运力支撑。”临汾综合段生产调度指挥中心主任贾新文说。

来自交通运输部的数据显示,4月27日至5月3日,国家铁路货物运输8080.1万吨,环比增长1.63%;监测港口完成货物吞吐量27823.4万吨,环比增长7.64%。

“聚焦点线铁路电煤保供重点任务,我们加强线路养护与运输组织,保障电煤等重点物资运输高效推进,为民生用能和社会经济发展提供运力支撑。”临汾综合段生产调度指挥中心主任贾新文说。

来自交通运输部的数据显示,4月27日至5月3日,国家铁路货物运输8080.1万吨,环比增长1.63%;监测港口完成货物吞吐量27823.4万吨,环比增长7.64%。

“当前AI眼镜普遍支持指令行程规划等功能,重量也只有40到50克,已经从最初的尝鲜玩具逐渐变成实用的随身助手,假期来下单的年轻人特别多。”上海五角场苏宁易购Max店3C品类销售负责人说。

由商务部等主办的2026“购在中国”国际消费季,计划在“五一”端午假期等节点举办超百场重点活动;银联云闪付联动江苏各地推出“苏超”赛事专属促销活动……一系列政策举措持续推出,促进国内大市场潜力释放。

商务部部长助理张力表示,将持续抓好消费新业态新模式新场景试点建设,加快培育首发平台、服务消费集聚区等载体,打造一批商旅文体健融合的消费新场景,进一步激发消费动能。

在浙江,人工智能产业生态加速构建,大模型训练与行业应用齐头并进,为数字经济高质量发展注入新动能。

在天津港,各大作业区巨轮频靠,新能源汽车、高端装备、精细化工品等货物通过航线发往全球……

新华社北京5月5日电 新华社记者

只争朝夕,拼搏实干跃动奋进之姿

奋进五月,劳动筑梦。“五一”假期,很多领域的劳动者依旧在岗位上默默耕耘,以实干劲头为“十五五”开局之年高质量发展注入动力。

广西北部湾畔,平陆运河青年枢纽下游2号围堰正式破除,江水缓缓注入青年枢纽船闸,运河枢纽工程进入有水调试阶段。

“向着今年9月如期建成通航的目标,项目全线1万多名建设者在假期持续奋战,高标准推进枢纽工程调试工作。”平陆运河工程建设指挥部指挥程耀飞说。

5月3日清晨,吉林长春66千伏双塔

乙线T接四家变电站的工程建设现场,数十名作业人员利落登上铁塔,地面人员手持对讲机紧盯滑车,配合调整放线速度。

“现在正是建设施工黄金期,作为长春大冬会的重要配套项目,变电站建成后,将承担起当地滑雪场的高可靠性供电保障。”国网长春市双阳区供电公司经理李晨光说。

走进园区和企业,很多假期坚守岗位岗位的人们,正在为新订单、新任务而忙碌。

假期第4天,在广东汕头市积木制造

商高德斯精密科技有限公司,模具工程师们正将客户提供的产品草图转化为规范的工程作业图。

“今年以来,国内外市场需求旺盛,公司通过优化排产流程,强化质量管控,假期期间日均生产颗粒超4000万颗,为二季度产能释放与全年目标达成奠定基础。”公司党支部书记陈艺生说。

假期里,神州大地处处跃动着奔忙的景象——

在黑龙江,大马力机车在一望无际的黑土地上来回穿梭,摄像头远程监控春苗生长,科技护航春耕春管;

在浙江,人工智能产业生态加速构建,大模型训练与行业应用齐头并进,为数字经济高质量发展注入新动能。

在天津港,各大作业区巨轮频靠,新能源汽车、高端装备、精细化工品等货物通过航线发往全球……

开拓在开局之年,奋斗在奋进之路。人流物流交织奔涌,市场热度持续攀升,拼搏实干脚步不停……透过“五一”假期这扇窗口,一个活力十足、砥砺奋进的中国,正加速释放发展新动能、展现发展新气象。

新华社北京5月5日电 新华社记者