

集中区领导深入企业 开展安全生产检查

本报讯(记者鲍勇)近日,副市长、集中区党工委书记柯春平赴园区走访企业,开展安全生产检查。

在安坤新材料科技有限公司、佳晟金属科技有限公司、普洛管道修复技术股份公司等企业,柯春平深入生产车间与企业负责人交流,叮嘱各企业负责人在抓生产、赶订单的同时,要高度重视生产安全,严格落实安全生产主体责任,统筹抓好节日期间安全防范措施、风险管控、隐患排查整治、员工安全教育培训等工作。

柯春平指出,安全生产事关群众福祉,事关经济社会发展大局。全区上下要切实提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产工作的重要论述和重要指示批示精神,落实好中央、省、市关于安全生产工作的各项要求,加强节日期间值班值守,做好各项应急准备,以“时时放心不下”的责任感,压紧压实属地管理责任、部门监管责任和企业主体责任,形成齐抓共管的工作合力,织密织牢安全生产防护网,确保园区安全生产形势持续稳定。

“青春逢盛世 奋斗正当时” 五四青年节主题活动举办

本报讯(通讯员王泰媛)为纪念五四运动107周年,传承和弘扬“爱国、进步、民主、科学”的五四精神,凝聚园区青年力量,引导广大青年立足岗位建功立业,近日,集中区团工委联合关工委组织开展五四青年节主题活动。来自园区机关、国企及非公企业的青年职工代表参加活动。

本次活动以“青春逢盛世 奋斗正当时——争做园区高质量发展排头兵”为主题,分为实地参观和趣味互动两个阶段进行。青年职工首先前往老池口历史文化街区参观,感受历史风貌,了解城市文脉。随后,大家走进池州小三线历史展览馆,认真聆听讲解,仔细观看展陈,重温当年“小三线”建设者艰苦奋斗、无私奉献的峥嵘岁月。

通过参观,青年职工们深刻感悟到老一辈建设者的优良作风,进一步增强了历史责任感和时代使命感。参观结束后,活动转场至滨江露营地,开展“你画我猜”“谁是卧底”等经典趣味游戏。现场气氛热烈,青年职工踊跃参与,在轻松愉快的互动中增进了解、加深友谊,充分展现了园区青年朝气蓬勃、积极向上的精神风貌。

此次主题活动将思想引领与青年交流有机融合,既是一堂生动的爱国主义教育课,也为园区青年搭建了展示自我、沟通协作的平台。大家纷纷表示,要将个人成长融入园区发展大局,立足岗位、担当作为,为园区高质量发展贡献青春力量。

集中区关工委联合爱心企业 开展助学捐赠活动

本报讯(通讯员王诗玮)近日,集中区关工委联合池州先创建设有限公司,走进池州木闸中心学校开展爱心助学捐赠活动,以实际行动关爱青少年成长,助力乡村教育发展。

活动中,池州先创建设有限公司向木闸中心学校捐赠3

万元爱心助学款,这笔资金将专项用于学校购置课桌椅等物资,为学校改善阅读条件、帮扶困难学生提供支持。此次活动不仅解决了学校的实际需求,也体现了集中区关工委与爱心企业的责任担当,为青少年健康成长注入了精神力量。

洒水车秒变“消防车” 紧急灭火显担当

本报讯(记者鲍勇)4月24日上午,在集中区龙腾大道与仙寓山路交叉口,一辆机动车突然起火,现场产生大量浓烟,火势迅速蔓延,情况十分危急。

在这关键时刻,一辆途经此地的环卫洒水车果断化身“应急消防车”。驾驶员发现火情后,立即将车辆停至安全区域,迅速调整车载洒水装置的角度和压力,用水枪对准起火点持续喷射。整个处置过程迅速高效,火势得以快速控制。

事后,当被问及当时的想法时,驾驶员戴师傅说:“当时没多想,看到有车着火了,我车上正好

有水,能帮一把就赶紧帮一把。”这句朴实的话语背后,是集中区环卫人员作为“城市美容师”的职业担当,更体现出他们在危急时刻挺身而出、见义勇为的可贵品质。

据了解,集中区的环卫洒水车日常穿梭在大街小巷,随车储备充足水源,在承担道路清扫、洒水降尘、环境保洁等重要职责时,如遇到突发火情,往往能成为“第一响应人”,为专业救援争取黄金时间,体现了环卫力量在城市应急管理中的补充作用与独特价值。

“你点我帮”落地见效 精准服务为企业纾困赋能

本报讯(通讯员王沛然)近日,集中区市场监管局牵头开展质量技术帮扶专项行动,主动对接池州市市场监管局,质量技术专家及合作银行相关负责人,精准对接企业需求,破解企业发展难题。

本次行动采取“座谈问诊+实地走访”形式,先后与5家企业代表面对面交流,围绕院质贷融资、计量器具检定校准、检验检测服务优化、知识产权运用等企业急难愁盼问题,现场答疑、逐项沟通、明确路径。随后,工作人员与专家团队深入安徽省桥

建金属股份有限公司、池州普莱特科技有限公司生产一线,实地查看质量管理、计量设备运行等情况,针对地磅检测、检测成本控制、融资对接等具体诉求,现场提供“一企一策”专业指导,推动问题快速响应、高效解决。

据悉,集中区市场监管局将通过“企业点单、部门派单、专家接单”模式,持续用好质量服务专员、“计量管家”等工作机制,常态化开展精准帮扶,不断提升服务企业质效,切实把质量帮扶落到企业急需处。

易龙航天:首批设备进场安装调试

□ 记者 鲍勇 文/图

人间最美四月天,不负春光与时行。4月下旬,安徽易龙航天科技有限公司(以下简称“易龙航天”)一期项目迎来新进展,首批设备顺利进场,已开始安装调试。

易龙航天一期项目占地100亩,主要建设集生产、总装、测试、发射全流程于一体的火箭智能制造生产线,生产5米直径的大推力液体运载火箭,并实现年产10发火箭的产能。自去年8月开工至今,工程建设已接近完工。

日前,记者走进该项目建设现场,一派热火朝天的建设景象扑面而来:吊臂高空挥舞,焊花四处飞溅,施工人员各司其职,厂房外立面装修与顶棚施工正紧锣密鼓推进。步入厂房内,只见绵延数十米的临时雨棚内横亘着两条长长的金属轨道,技术人员正利用精密设备忙着调试轨道各部分的平整度。

“这是搅拌摩擦焊焊缝设备底座,进厂后便迅速完成了安装和初调,目前正在精调,确保精度后即可安装主体设备。”设备技术员桂申一边仔细核对着设备参数,一边向记者介绍,安装团队将加班加点赶工期,确保在6月底如期交付这台总长达60米的火箭箱体焊接核心设备。

“设备早一天完成安装调试,项目就能早一天投入生产,我们一刻也不敢耽搁。”易龙航天总经理温忠亮介绍,第一批进场的设备是生产5米直径大推力液体运载火箭结构件的关键制造装备,包括焊接设备在内的智能制造系统,总价值超1.2亿元。按照计划,一期项目将在6—8月份完成所有设备

进场安装和调试工作。

谈及后续计划,温忠亮向记者展示了一个更为紧凑的时间表:今年第三季度,公司将启动第一枚实验箱的生产工作;今年底将正式投入“遥一”火箭的整箭生产。为此,易龙航天采取了“三线并进”的突击策略:一边推进施工收尾;一边进行设备安装调试;同时,在北京总部的工艺、设计人员也在加班加点进行火箭设计研发工作。

三线并进、高度协同的模式,对技术预判能力和工程实操经验提出了极高要求。“一方面是设备定制的技术要求,另一方面是我们火箭自身设计的各种技术参数。”温忠亮解释,这都需要团队凭借丰富的经验提前做出预判,确保设备定制完成时,其工作条件能精准满足生产区间。

得益于高效的推进模式,易龙航天项目的建设进度和设计进度在业内

均处于较快水平。“生产线越早投入使用,就越能在商业火箭发射市场上抢占先机。”展望未来,温忠亮表示,易龙航天将以池州为第一生产基地,在二期目标达成后立即启动二期项目,扩建火箭零部件以及发动机、整流罩生产线,朝着年产30发火箭的目标迈进。易龙航天还有更长远的三期规划,直指100发火箭的年产能。



易龙航天项目现场,工作人员正在精调设备底座轨道。

踏歌智行:首台“池州造”无人矿车今年下线

□ 记者 鲍勇 文/图

“5月设备陆续进场,6月厂房完工,预计今年三季度首台‘池州造’无人驾驶矿用宽体车正式下线。”一大早,踏歌智行科技股份有限公司(以下简称“踏歌智行”)池州项目负责人孙志杰就来到工地上,仔细察看一期项目建设进度,话语间满是信心与期许。在他身后,占地47.6亩的踏歌智行项目施工现场,钢结构厂房骨架在春日暖阳照耀下泛着金光,工人们正利用工程机械进行钢架吊装……这里即将诞生的产品,将用机械与智能的深度融合,重新定义矿山开采的“无人化革命”。

据了解,该项目将聚焦无人驾驶新能源矿用车生产制造,打造核心生产

区,建设生产厂房及配套辅助设施,并同步规划矿用车总装线与检验检测设备安装区域,形成功能协同、动线清晰的现代化产业格局。

踏歌智行即将在池州下线的,并非传统意义上的矿用卡车。其核心产品是载重能力达近百吨的无人驾驶新能源刚性矿用宽体车。基于踏歌智行自研的“车一地一云”无人驾驶运输解决方案,可以实现露天矿“采”“运”“排”全流程无人运输作业,通过智能化升级,有效提升矿山生产的安全性及运输效率。该产品同时适配油电混动增程、纯电动、甲醇增程等多种动力系统。

真正让这些“钢铁巨兽”区别于传统矿用卡车的是其“智能”内核。“传统矿用运输车,一切行动都需要人来操

作,我们生产的矿用宽体车出厂就搭载了踏歌智行积累多年的无人运输系统,基于融合感知技术,车辆拥有360度全景感知能力,结合云控系统和地面协同系统,项目上每班班5名工作人员,就能在调度中心管控上百台无人矿车。”孙志杰的话语中透露着骄傲和自豪。

据孙志杰介绍,无人驾驶新能源矿用车的智能化主要体现在三个维度:环境感知的“智能化”——包括端到端多传感器融合感知模型、基于强化学习的复杂场景决策规划以及极端工况下重型车辆的稳定控制,形成对矿山恶劣环境的精准感知;决策执行的“自主性”——遇到塌方碎石或故障设备等障碍物时,车辆能像经验丰富的司机那样调整速度和路线,规划避让;群体协作的“社会性”——通过“车一地一云一体化系统”,百余台矿车也可以高效完成双侧停靠、预停靠、多车排土等复杂的协同作业,车与车之间仿佛拥有“肌肉记忆”般的默契,安全可靠的智能化系统彻底打破了传统运输作业效率瓶颈。

踏歌智行并非这个行业的新人局者。早在2017年,企业便进军露天矿无人运输赛道。在封闭场景无人驾驶技术还处于探索阶段时,踏歌智行作为国内

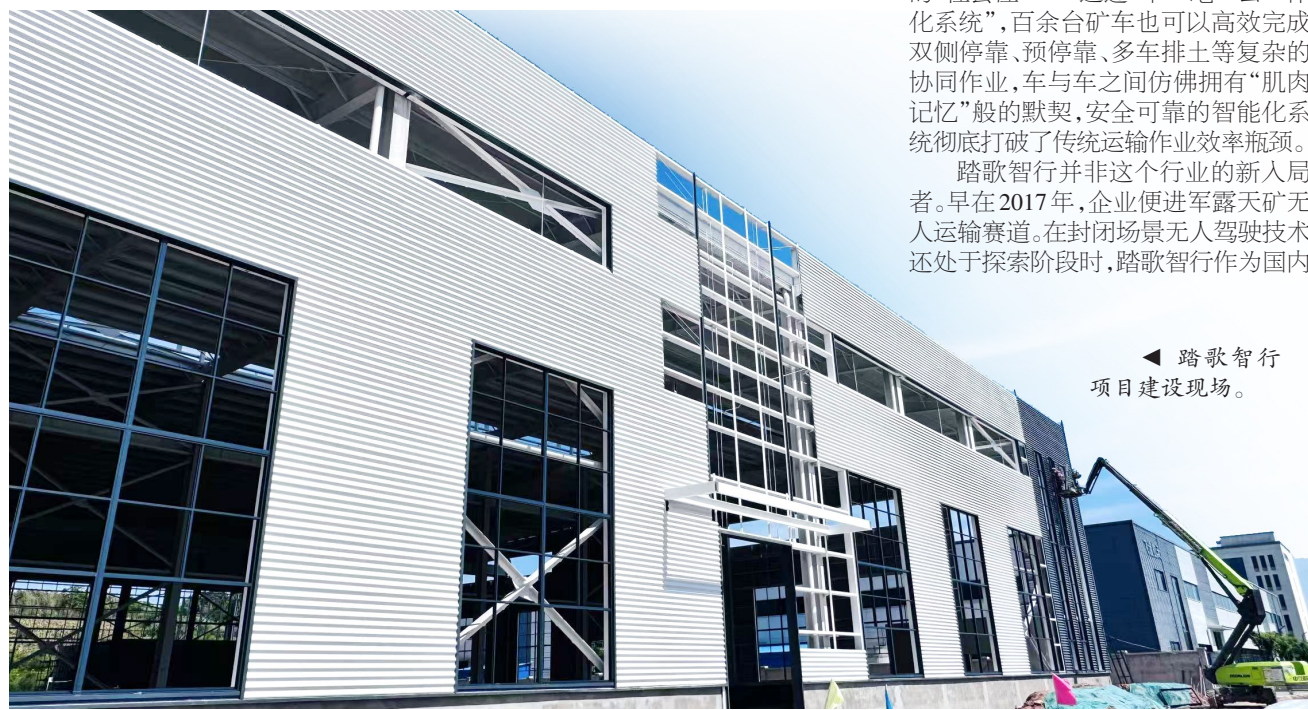
首家专注于露天矿无人运输服务的科技创新企业,率先下场吃“螃蟹”,脚踏实地地钻研技术,坚持不懈地开拓创新,终于“开垦”出了中国露天矿无人运输的巨大市场。

目前,踏歌智行已与国家能源集团、包钢集团、中国中煤、国家电投等20余家央企建立了深度合作,项目场景覆盖煤炭、有色、钢铁、建材等全矿种,业务深度覆盖新疆、内蒙古等核心煤炭产区及全国主要矿区,累计服务国内超过30个智能化露天矿项目,成功交付了700余台无人驾驶矿车。其自主研发的“车一地一云一体化无人驾驶运输系统”,已成为行业范本被广泛应用,重点项目多次入选国家级、省部级推广示范应用案例,引领行业向前发展。

选择池州,踏歌智行有着清晰的产业发展逻辑。“池州地处长三角核心区域,周边不仅矿产资源丰富,还聚集着国内大量与砂石矿、建材矿相关的产业客户,拥有广阔的市场空间。另外,池州生产基地为契机,公司可以进一步开拓国内中、西部市场。”孙志杰介绍,落户以来,池州市和集中区给予该项目极大支持,有力保障了项目建设进度。

放眼未来,踏歌智行已经画好了发展蓝图。一期项目将实现100台的初步产能,未来整个基地年产能将达到500台规模,对应年产值13亿元以上。在稳固国内市场的同时,踏歌智行还将目光投向了海外市场。“那些位于极寒、高海拔、基础设施匮乏乃至无人区的海外矿山,恰恰是无人运输技术最能发挥价值的场景。未来,我们希望以合肥总部和池州生产基地为中心,深耕国内市场并稳步向海外拓展。”孙志杰说。

踏歌智行项目建设现场。



直联企业听诉求 精准服务解困惑

——集中区税务局以精准服务厚植营商沃土

□ 通讯员 李雅娜

今年以来,集中区税务局充分发挥办税服务厅、征纳互动平台、局领导包保制度等税企直联载体作用,以上下联动、点面结合的方式,深入园区一线,开展精准辅导,全力打通税收政策落地“最后一公里”。

“这次培训太实用了!不仅把政策讲得清清楚楚,更解决了我们企业申报的麻烦。”陕西路桥集团有限公司财务人员李心田在环境保护税申报专项培训会后感慨道。

针对辖区内部分建筑施工企业对环保税政策不熟悉等问题,4月9日,该局主动邀请20余家企业的30余名项目负

责人及财务人员,开展环境保护税申报专项培训。税务骨干结合建筑行业施工特点,用通俗语言拆解扬尘等应税污染物计算方法,现场演示电子税务局从税源采集到申报提交的全流程,逐一解答各企业提出的税源登记、跨区域申报等疑问。“纸质指南+现场教学”双模式,切实提升了企业办税便利度,让企业足不出户,便可办理纳税申报。

针对人力资源企业普遍反映的劳务派遣增值税政策理解难、开票不规范等问题,该局组织业务骨干连续多日赴园区重点企业开展“送法上门”活动,紧扣增值税法实施后纳税人核心需求,聚焦劳务派遣相关政策解读,将政策法规转化为“实操指南”,把计税方式、税率适

用、发票开具等高频场景逐一拆解,并强调差额计税须留存工资支付记录、社保凭证等合法凭证,还原现场解答企业提出的3大类10余个问题,发放政策宣传图册50余份,进一步提升了企业对劳务派遣相关增值政策的知晓度。

“增值税法实施后,我们对劳务派遣业务的计税方式一直存在困惑。这次税务干部上门精准解读政策,还手把手教我们实操,彻底解决了我们的疑惑。”安徽易苻企业管理有限公司财务人员张正芳表示,将以“送法上门”宣传辅导为契机,进一步规范劳务派遣业务财务核算,严格按照新法执行计税和开票流程,依法诚信纳税,主动运用税收优惠政策提升企业竞争力,实现高质量发展。

专项培训、上门辅导只是集中区税务局优化税务服务的缩影。今年以来,该局广泛收集纳税人诉求,推行“管户+管事”管理模式,落实领导班子包保制度,已累计辅导84户企业;推出“小政说税·每日一问”专栏,建立“一对一”跟踪服务机制长效发力,促进税务服务从“人找政策”向“政策找人”转变,有效确保政策红利直达快享、风险隐患防范化解。

“哪里有需要的声音,哪里就有服务的身影。”集中区税务局纳税服务股负责人张霖丽表示,今后,该局将持续聚焦不同行业、不同类型纳税人缴费人遇到的堵点和难点问题,推出精准便捷和个性化的税收服务,不断优化企业、群众办税体验,持续优化税收营商环境,让税务服务更有温度。

促进民营经济高质量发展
擦亮“池”久满“营”商环境品牌